



VERBINDUNGEN STADT-FELD

BESTANDSNUTZUNGEN FELD

TAUSCHFLÄCHEN

VERDICHTUNG STADT & FELD

Fläche für temporäre Nutzungen | Zeltstadt

ALTER FLUGHAFEN (C11)
Geschichte des histor. Flughafens stärken/ sichtbar machen.

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

PROJEKTE, KULTUR UND GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (T4)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

RUHE UND EXPERIMENT

GRILLWIESE (T10)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

ALTER FLUGHAFEN (C11)

ALTER FLUGHAFEN (C11)

SCHRIFTZUG „BERLIN“ (C12)

BALLWIESE (O3)

AUFENTHALT SITZEN (W3)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

AUFENTHALT SITZEN (W3)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

FELDLERCHENSCHUTZFLÄCHE (W2)

FLÄCHE ZENTRALER WIESENBEREICH (W1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

BALLWIESE (C14)

BALLWIESE (O3)

HUNDE AUSLAUF (O4)

PROJEKTE/ GEMEINSCHAFTSGÄRTEN (O6)

LOCHBLECHPISTE (W5)

TAXI-VERKEHR

WIESE (O1)

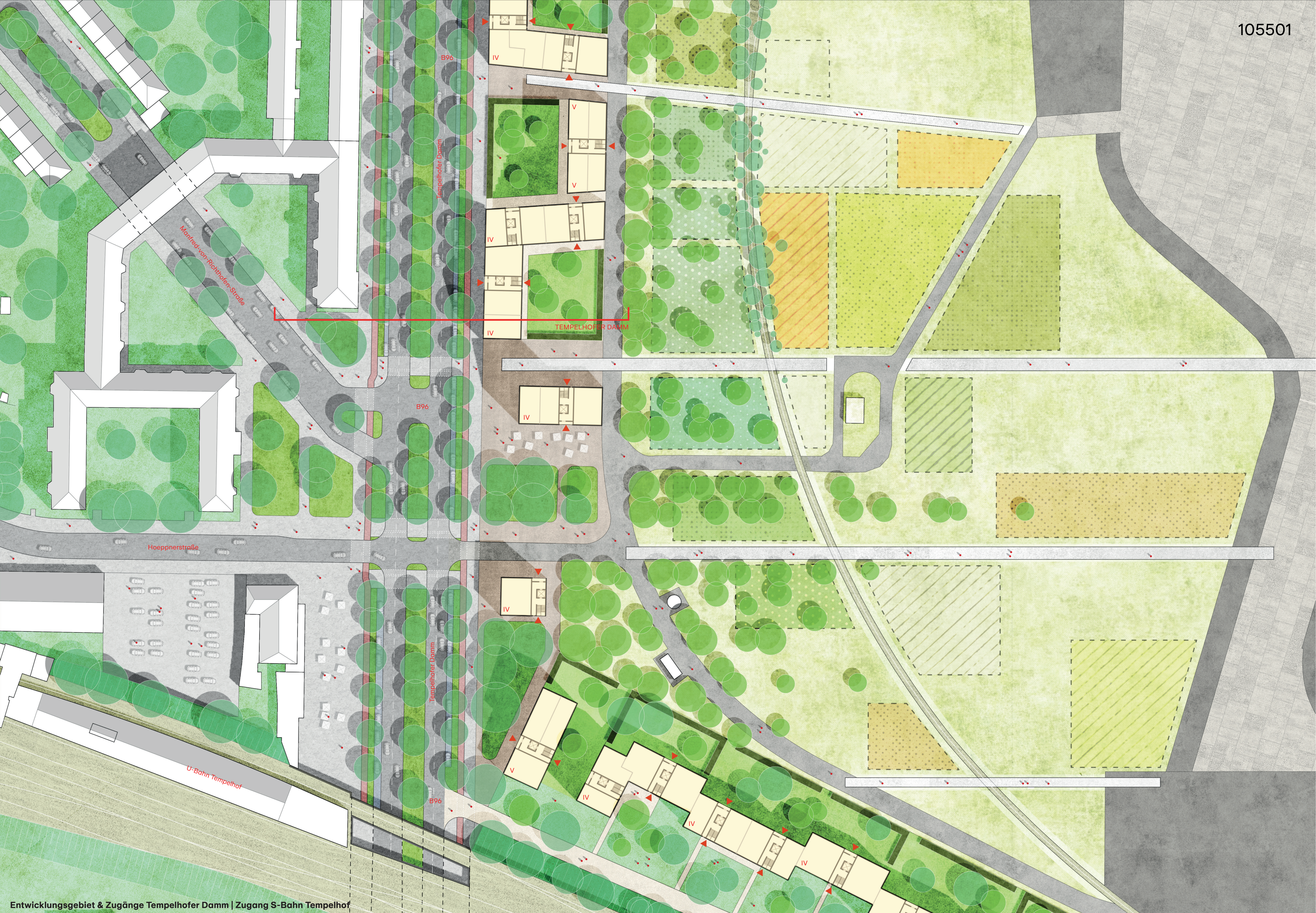
WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)

WIESE (O1)



Entwicklungsgebiet & Zugänge Tempelhofer Damm | Zugang S-Bahn Tempelhof

Entwicklungsgebiet & Zugang Oderstraße



Vogelperspektive Interventionen connect Tempelhof



Neue S-Bahn Komturstraße & Zugang Süd-Ost | Entwicklungsgebiet Oderstraße

THE FLIP



Nutzung umkehren

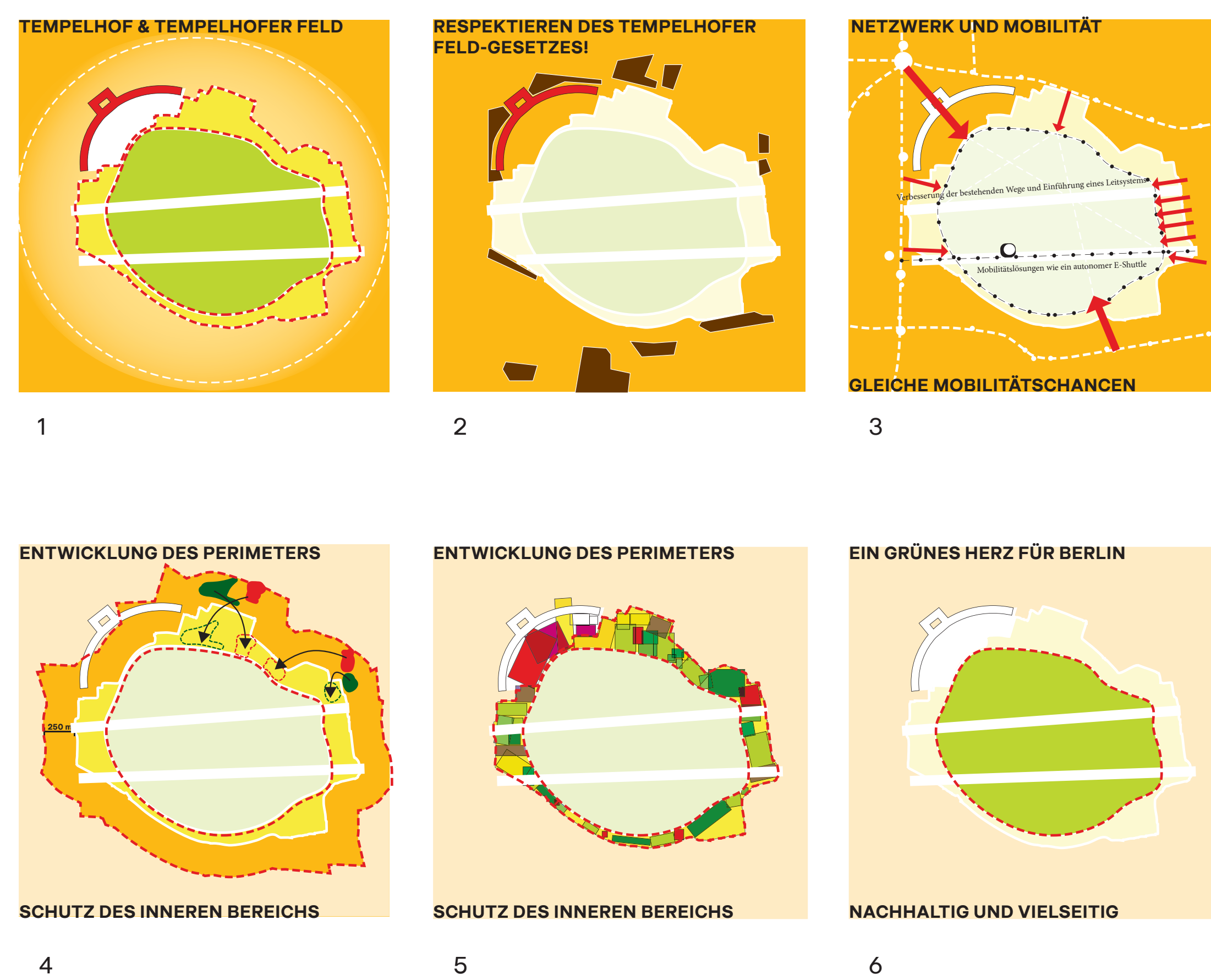
Das Tempelhofer Feld optimal nutzen, indem es mit Natur und Erlebnis angereichert wird, während gleichzeitig Flächen außerhalb des Feldes für den Wohnungsbau freigemacht werden, mit exzellenter Integration in die bestehenden Nachbarschaften.

Perspektive umkehren

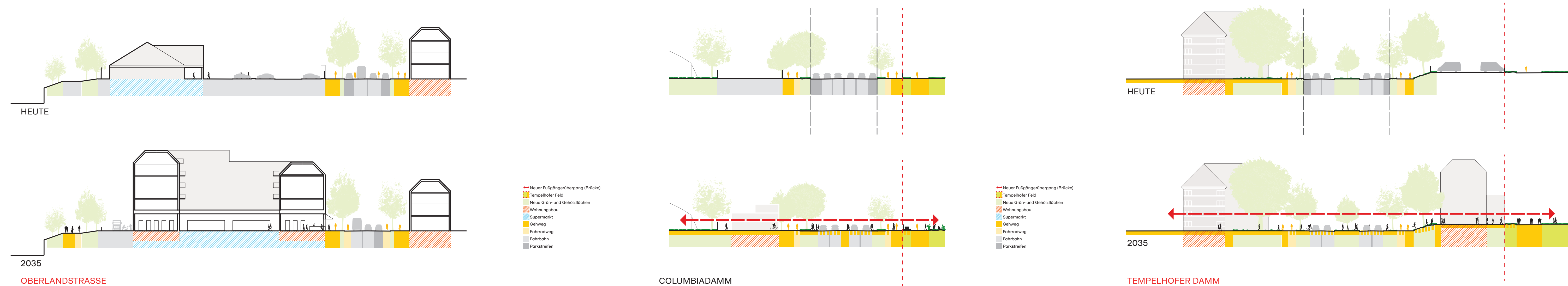
Was passiert, wenn wir „Nein“ zum Bauen auf dem Tempelhofer Feld sagen, aber „Ja“ dazu, die Wohnungsnot in Berlin zu lösen? Es gibt keine perfekte Win-Win-Situation. Bauen kostet Platz, Ressourcen, Natur und beeinträchtigt die Klimaanpassungsfähigkeit.

Selbst wenn das gesamte Feld zu einem Wohnviertel entwickelt würde, wäre das größer als das Tempelhofer Feld und betrifft Berlin und Deutschland gleichermaßen. Wir müssen zugrunde legende Probleme wie globale Trends und die unausgewogene Attraktivität der Hauptstadt im Vergleich zu anderen Regionen Deutschlands anerkennen.

BELEBT DIE RÄNDER!



CONNECT TEMPELHOF | DAS FELD



CONNECT TEMPELHOF | DAS GEBÄUDE

