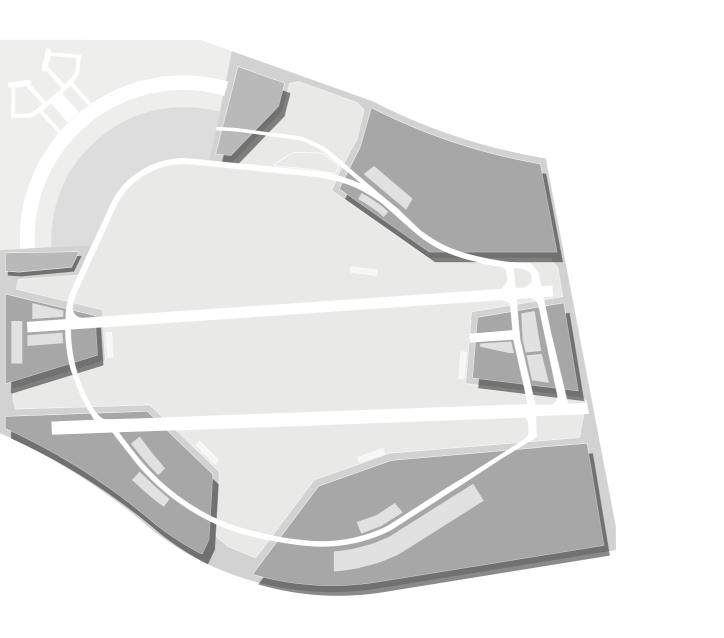


### Annäherung Allmende einer Metropole

Das Areal des Tempelhofer Feldes war, ist und wird immer ein besonderer Ort bleiben: Bereits weit vor der Flughafennutzung, die und (Entstehungs-)Geschichte einzigartig - bildet es auch zukünftig einen der bedeutendsten Freiräume für die Metropole. Der Weite Horizont mitten in der Stadt. Die Qualität des Informellen und Spontanen. Ein Freiraum für ganz Berlin und darüber hinaus. und Dichte zusammenbringen kann. Es gilt die Weite auszudifferenzieren und mit Ihrer Fassung zu verzahnen.

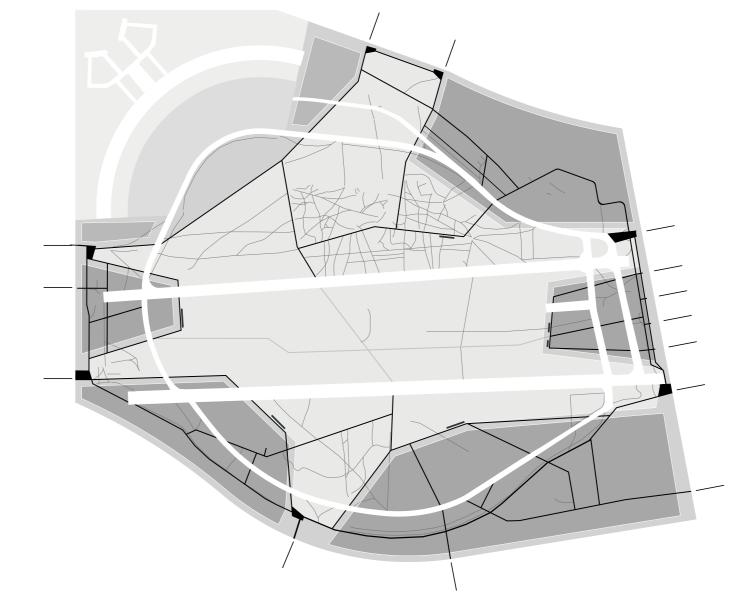
Seit der Öffnung des Feldes für die Öffentlichkeit fasziniert die endlose Weite des Feldes. Es lassen sich verschiedene Qualitäten in der letzten 16 Jahre nach dem Ende des Flugbetriebs und die kommenden Jahrzehnte. Zentraler als zentral gelegen und in seiner Eigenart Weite ausmachen. Inseln, Verstecke, Ausblicke - es braucht hier wenig, vielleicht keine Veränderung. An den Rändern, dort wo die Stadt unvermittelt auf das Feld trifft, wo sich die Nutzung konzentriert, ist durchaus mehr möglich, hier gilt es zu prüfen, wie eine Struktur Weite

Das Feld soll aus unserer Sicht - im dichten Kontext von Kreuzberg, Neukölln und Tempelhof - unbedingt unbebaut bleiben. Eine freiräumliche Entwicklung des Feldes sollte aus dem Bestand heraus erfolgen. Hierfür bedarf es neben eines räumlichen Ansatzes, vor allem auch konzeptioneller Leitlinien. Aus dem Bestand, den aktuellen Diskussionen und Erwartungen Rechnung tragend und entsprechend; flexibel als auch robust, für all das was die Zukunft öffentlicher Freiräume ausmachen wird.



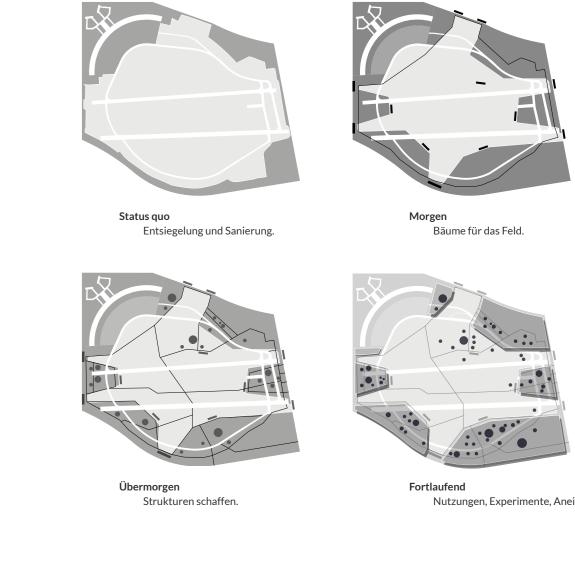
# Konzept Rahmen, Fenster & Weite

Wir schlagen eine räumlich differenzierte landschaftliches Vermittlung zwischen dichter Stadt und der Weite des Feldes vor. Fünf Haine werden aus den anschließenden Stadtquartieren abgeleitet. Sie nehmen eine Vielzahl von Nutzungen auf, bilden das kleinräumlich bespielbare Gegenüber zur Weite - Gärten, Spielräume, Sport, Rückzugsräume, Schatten. Demgegenüber nehmen weit ausformulierte und ergänzt. Ausgehend von den Entrées erschließt die Struktur punktuell verdichtet die Haine, lässt die Mitte jedoch offen. Den Hainen frei gehaltene Wiesenfenster die Bezüge zu den Entrées des Feldes auf. Die weite Wiesenmitte bleibt umfassend erhalten, entlnag des rundlaufenen Taxiways und auf den Landebahnen entstehen abwechslungsreiche Raumfolgen verschiedener Atmosphären.



## Konzept Fläche und Struktur

Weite Teile des Feldes sind bereits aus Ihrer vormaligen Nutzung heraus (mehr als ausreichend) erschlossen. Darüber hinaus, queren hunderte von Pfaden das Feld die allesamt erhalten bleiben. Diese funktionale, teils informelle Wegestruktur wird weitergebaut und vorgelagert offerieren fünf Wiesenterrassen jeweils eigenständige Qualitäten und besondere Blicke über und in die Weite. An den Entréeplätzen und in den Hainen werden freiraumdienende Infrastrukturen wie Umkleiden, WCs und kleinere Buvettes vorgesehen.



# Prozess Schritt für Schritt

Beitrag für die Metropole Berlin.

Die Weite ist schon da. Diese ist sehr gut nutzbar, nicht für Alle, aber so gibt es etwas mehr als ein wenig Zeit - um die neuen Angebote und Nutzungen zu finden, abzustimmen und zu diskutieren, zu verorten und zu gestalten. Der Baumrahmen und die Haine, ca. 4.000 bis 5.000 Bäume, vielleicht eher mehr, wachsen derweil schon mal. Dabei entsteht ein robuster Rahmen der immer noch flexibel auf allfällige Veränderungen reagieren kann. Das Feld wird voraussichtlich nie 'fertig' fertig, aber immer besser nutzbar, vielfältiger und leistet so seinen

