



In unserer Arbeit konzentrie- Entwicklungsstrategie der Stadt

ren wir uns auf Maßnahmen, Kopenhagen, die bereits heute

einen besonders hohen Grad an Übe-Räume für Transformation. Klimaneutralität erreicht hat, Übe-Räume in THF können als empfehlen wir mit öffentlichen best practise an anderen Orten Investitionen zu allererst den der Stadt transponiert und skaöffentlichen Nahverkehr und die liert werden. Leuchtende Beispie-Fahrradinfrastrukturen zu ver- le für Übe-Räume von heute sind bessern und attraktiver zu ma- die Floating University im Regenchen. Das sich so verändernde wasserrückhaltebecken nördlich Mobilitätsverhalten lässt Räume des Tempelhofer Feldes, die mit der Automobilen Infrastrukturen dem goldenen Löwen der Archiwie Autohäuser, Tankstellen, tekturbiennale in Venedig ausge-Parkhäuser ebenso obsolet werden zeichnet wurde. Auf der Neuköllwie überbreite Autostraßen. ner Seite hat sich seit 2011 der Gemeinschaftsgarten Allmende Kontor etabliert, in dem über 800 Wie diese frei werdenden Flächen Menschen völlig unterschiedlicher in Zukunft genutzt werden kön- Hintergründe gemeinwohloriennen wird auf dem Tempelhofer tiert zusammenwirken. Gleich Feld schon einmal exemplarisch neben dem Feld haben sich die eingeübt. Auf gesamtstädtischer Prinzessinnengärten in einem Ebene werden neue Räume für ehemaligen Friedhofsareal niederdas Wohnen dringend benötigt. gelassen. Nördlich des Flughafen-Genauso dringend sind allerdings gebäudes arbeitet seit 2019 der Räume in denen zivilgesellschaft- Torhaus e.V. In der Einflugschneilich getragene räumliche Praxen se arbeitet die Spore Initiative, Zusammenhalt in der bereits vor- Atelier Gardens angesiedelt. Alle handenen Stadt entwickelt und diese Projekte haben Vorbildchaerprobt werden können. Klimaver- rakter für erfolgreiches, zivilgeantwortung und Gemeinwohl sind sellschaftliches Engagement. Sache aller Stadtbewohnenden, Wir stellen uns vor, im äußern die Transferleistung in den Alltag Ring des Tempelhofer Feldes, aller muss dabei geübt werden. im äußeren Geltungsbereich des

Wir nennen die Räume daher Tempelhof Gesetzes, gibt es viel

artiger Nutzungscluster. Temporäre, nachhaltig konzipierte Orte, Diese Hybride nutzen das Wisgedacht auf 5-10 Jahre, an denen sen aus der situierten Praxis, der die Zukunftsfragen der Stadt in zivilgesellschaftlichen Vernetzung thematischer Überlagerung real und greifen lokale Potenziale auf. bearbeitet werden. Hier können Sie reagieren auf konkrete Situawir gemeinsam lernen, wie wir tionen und Bedarfe und agieren in die von der UN formulierten 17 den lokalen Raum und das direkte Ziele für nachhaltige Entwicklung soziale Geflecht hinein. Wir können uns ein Patronage Prinzip adressieren können. vorstellen, in dem die bestehenden Wir sind überzeugt: eine viel- Wissens- und Praxiscluster eingefältige und heterogene Nutze- laden werden, ihre Expertisen für rinnenschaft wird unerwartete weitere Gruppen zur Verfügung Vorschläge und Raumprotokolle zu stellen. Eine Vielzahl neuer einbringen, es werden sich physischer Verbindungen ver-Hybride zwischen Schwerpunk- knüpft ihre Räume viel besser mit ten, Projekten und Gruppen ent- den umliegenden Stadtquartieren. wickeln, die noch unvorhersehbarer sind. Was wir mit Hybrid Der innere Bereich des Tempelmeinen lässt sich an der Floating hofer Feldes ist vom Gesetz stark University erläutern: hier wergeschützt. Wir sehen diesen Beden Biodiversität, Umweltschutz, reich als Ort um die Themen Kontamination und Regenwas- Klimaresilienz, und Biodiversität sermanagement gleichzeitig mit mit wissenschaftlicher Expertise Bildung, Experiment und Kunst zu bearbeiten und Handlungsadressiert. Der Ort ist eine Art strategien mit Beispielcharakter Petrischale, wo die Fragen aus der zu erproben. Dieser innere Be-Besonderheit des Ortes erwach- reich wird vom versetzten Zaun sen. Eine Gruppe von über 100 besonders geschützt, während der Aktiven aus der Berliner Stadtge- äußere Ring durchgehende Zusellschaft hat sich der aus dieser gänglichkeit erhält. Konstellation erwachsenden

Raum für noch viel mehrere der- Fragen angenommen.

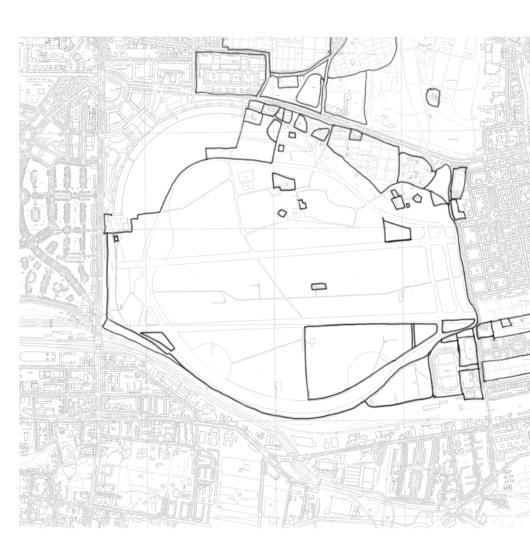


3 -----

Archipel der Übe-Räume

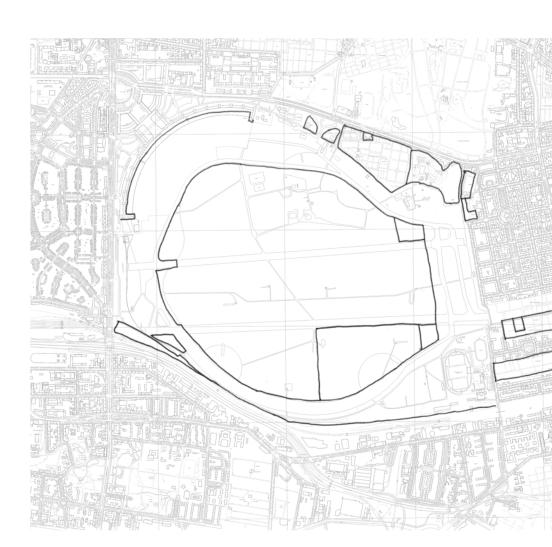
Klimaverantwortung und
Gemeinwohl sind Sache aller
Stadtbewohnenden und die
Transferleistung in den Alltag
muss geübt werden.

Wir nennen die Räume dafür
Übe-Räume für Transformation.



Raumordnung = Barrieren 2025

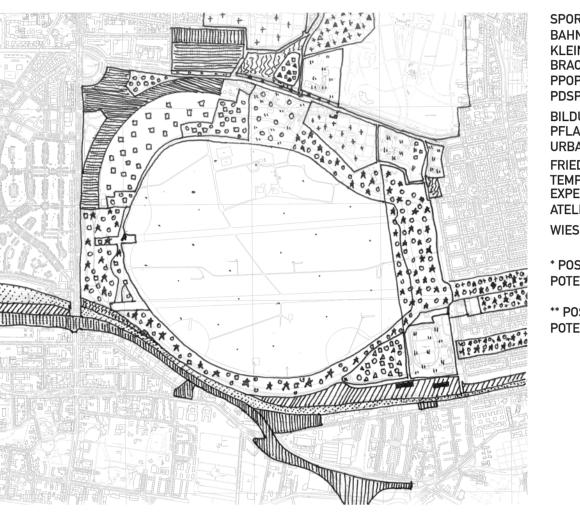
Zäune und Mauern, S-Bahn und
Autobahn: Barrieren prägen heute
die Umgebung des Feldes.



Raumordnung = Barrieren 2030-2050

Wir entfernen den Zaun des
Feldes und öffnen damit den
äußeren Ring für dauerhafte,
zivilgesellschaftliche Nutzungen

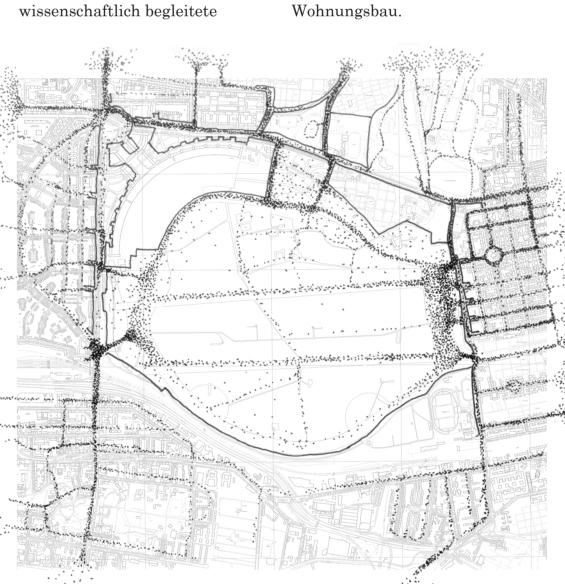
Außerdem schlagen wir vor, die
eingehegten Areale der Umgebung
wie Polizei, Kleingartenanlagen
und Friedhöfe von allen Seiten zu



Zonierung

Das Wiesenmeer als geschützter
Raum, der äußere Feldring
als Raum für unterschiedlich
fokussierende Übe-Räume und

Pflanzung resilienter Baumarten
und die Flächenpotenziale
der umgebenden Stadt auch
für gemeinwohlorientierten



Frequenz und Zugang 2025

Barrieren prägen die Umgebung des Feldes für Fußgänger und Radfahrer. Sie werden dadurch umgeleitet und kontrolliert.

Flughafengebäude und an der Südseite zu unangenehmen Umwegen an lauten Verkehrswegen.

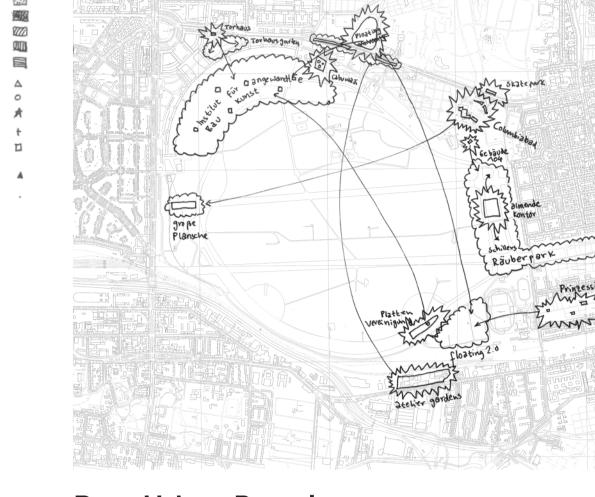


Stadt der Flaneure 2030 - 2050

So entsteht eine von allen Seiten erlebbare vernetzte Stadt.
Sie macht das Radfahren und Spazieren erholsam und attraktiv

Stadt der Flaneure 2030 - 2050

Mitteln den eigenen Klimazielen und den 17 Zielen für nachhaltige Entwicklung der UN einen großen Schritt näher.

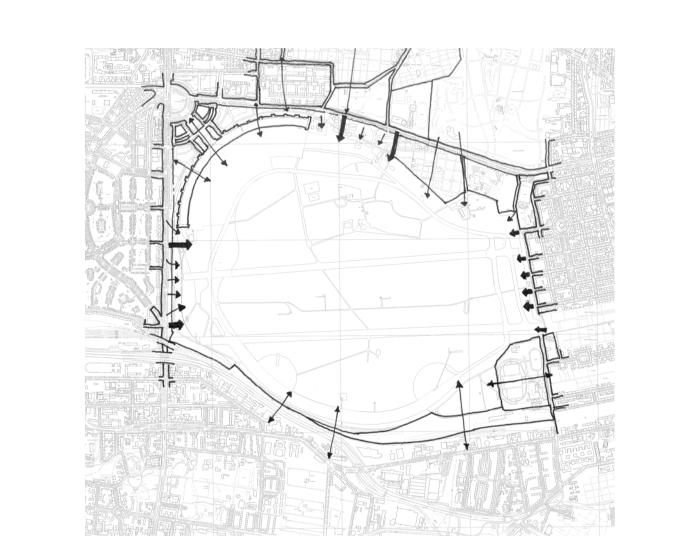


Best Urban Practice

Das Tempelhofer Feld und seine
Umgebung ist schon jetzt Heimat
vieler erfolgreicher Beispiele

In unserem Vorschlag werden die
best practise Projekte zum RoleModel für Stadtentwicklung auf

von solchen Übe-Räumen für dem Tempelhofer Feld.



Offenheit

Durch die Verlegung des Zauns 3 öffentliche Zugänge durch das Feld an der Ost, West und Nordflanke eine breite Zugänglichkeit. Dazu 3 neue 3 öffentliche Zugänge durch das Flughafengebäude und 2 neue Stichwege gegenüber der Hasenheide.

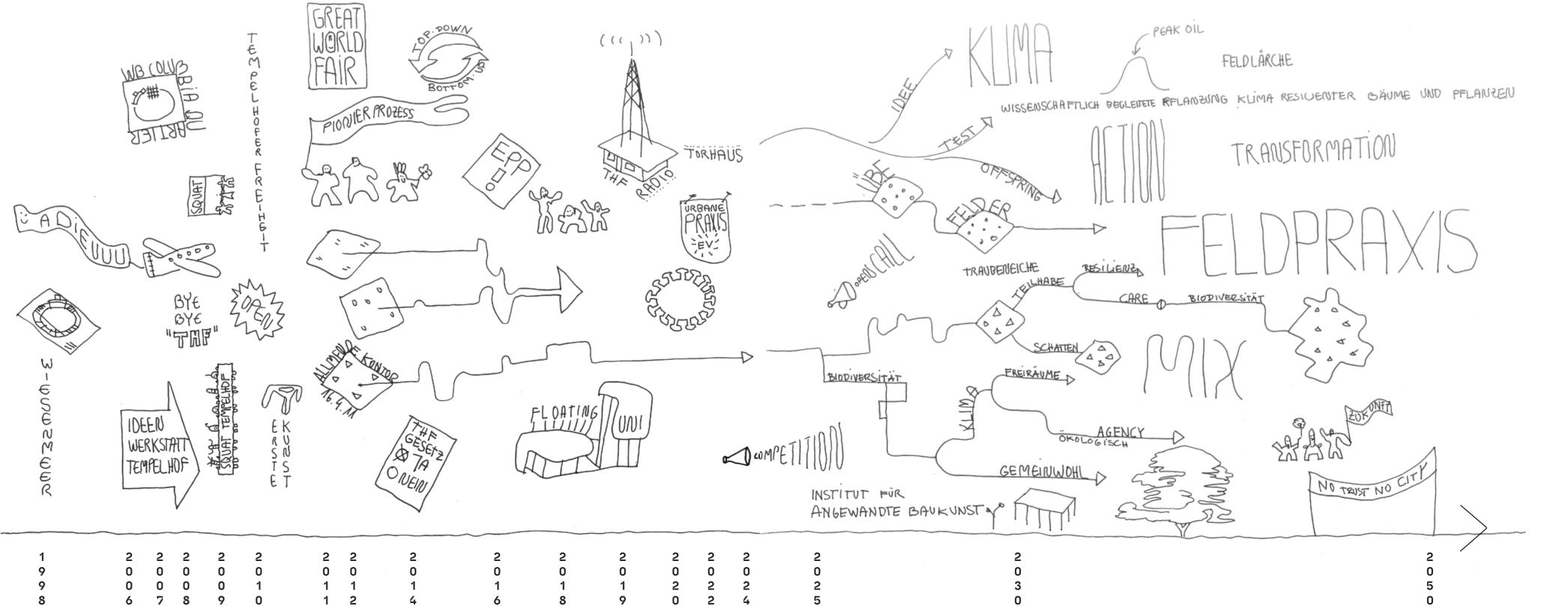
Brücken im Süden,



ÖPNV & Tram

Als Ergänzung des bestehenden
Nahverkehrsnetzes schlagen wir
die THF Tram vor, sie führt vom
neuen S-Bahnhof Tempelhofer
Freiheit im Süden das Feld auf
der Strecke der alten

Güterbahn bis unter das
Gebäude und dann auf
dem verkehrsberuhigten
Columbiadamm und der
Oderstraße wieder zurück.



Zeitleiste der Entwicklung

Das Tempelhofer Feld hat seit dem Beginn der Diskussion über die Schließung des Flughafens außer einer illustren top-down Planungsgeschichte ein breites

Sortiment an demokratischen Aushandlungsprozessen, zivilgesellschaftlich organisierten Projekten, temporären Umsetzungen und Experimentalaufbauten

erlebt. Ein neuer Ideenwettbewerb muss unserer Ansicht nach
vor allem diesen Teil der Planungsgeschichte wertschätzen

bezahlbarem Wohnraum braucht
Berlin vor allem Raum für
gesellschaftlichen Zusammenhalt

und weitererzählen, denn neben